

กรอบความร่วมมือ BIMST-EC (Bangladesh, India, Myanmar, Sri Lanka, Thailand Economic Cooperation)



Bangladesh Bhutan India Myanmar Nepal Sri Lanka Thailand

ภูมิหลัง (Background)

การประชุมผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30–31 กรกฎาคม 2547 ซึ่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ณ กรุงเทพฯ มีจุดประสงค์เพื่อแสดงเจตจำนงร่วมกันของผู้นำในการร่วมมือเพื่อไปสู่จุดหมายที่ตั้งไว้ร่วมกันโดยมีผู้นำประเทศสมาชิก BIMSTEC ทุกประเทศ ได้แก่ บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย พม่า เนปาล ศรีลังกา และไทย ได้เข้าร่วมการประชุมอย่างพร้อมเพรียง (ภูฏาน และเนปาล เข้าเป็นสมาชิกเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2547) นอกจากนี้ผู้นำยังเห็นพ้องให้เรียกชื่อใหม่ของกลุ่มบิมสเทค หรือ **ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลว่าด้วยความร่วมมือหลากหลายสาขาทางเศรษฐกิจและวิชาการ** (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation : BIMSTEC)

นายกรัฐมนตรีอินเดียได้เสนอให้จัดการประชุมโต๊ะกลมระดับรัฐมนตรีเพื่อหารือถึงความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวโดยให้มีภาคธุรกิจเอกชนเข้าร่วมด้วย โดยมีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มการท่องเที่ยวภายในภูมิภาคบิมสเทคให้เป็นสองเท่าภายใน 5 ปีข้างหน้า



• วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อเป็นเวทีสำหรับการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่

เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะบริษัทผู้ประกอบการ/สมาคมด้านการท่องเที่ยวที่มีบทบาทสำคัญในการกำหนดแผนการท่องเที่ยวและการประชาสัมพันธ์ร่วมกันในภูมิภาค

- เพื่อระบุถึงศักยภาพของความร่วมมือในกรอบ บิมสเทค เพื่อการเพิ่มพูนของการท่องเที่ยว
- เพื่อประสานความร่วมมือในโครงการของประเทศสมาชิกบิมสเทคในฐานะที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวร่วมกันเพื่อดึงดูด

นักท่องเที่ยวจากภายนอกภูมิภาค

- เพื่ออำนวยความสะดวกให้มีการติดต่อที่ดีขึ้นและอย่างต่อเนื่องระหว่างผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวในประเทศสมาชิกบิมสเทค โดยให้มีการติดต่อสัมพันธ์ระหว่างนักธุรกิจระหว่างกันให้มากขึ้น รวมถึงการท่องเที่ยวข้ามประเทศ (cross country packages)

- เพื่อการส่งเสริมให้มีการเดินทางระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิกโดยรถเช่าเหมา (chartered buses) และอินเดียได้ริเริ่มจัดให้มีโครงการแข่งขันรถยนต์อาเซียน-อินเดีย (Car-Rally ASEAN-India) เพื่อเป็นการสร้างความตื่นตัวให้กับการเดินทางท่องเที่ยวทางรถยนต์ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2547

• เป้าหมายของการประชุม

- เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือของอนุภูมิภาคและระหว่างภาคธุรกิจผ่านเวทีการปรึกษาหารือร่วมกันของรัฐมนตรีกระทรวงการท่องเที่ยวจากประเทศสมาชิก BIMSTEC และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงองค์กรภาคเอกชน

- เพื่อหารือถึงโอกาสสำหรับความร่วมมือในอนุภูมิภาค ในด้านการส่งเสริมการตลาดร่วมกันสำหรับแหล่งท่องเที่ยวภายในภูมิภาคตามเจตจำนงของปฏิญญาการประชุมระดับผู้นำบิมสเทค (BIMST-EC Summit Declaration Bangkok)

ปฏิกิริยาผู้นำ ระบุว่า :

เห็นพ้องที่จะประสานความเข้มแข็งที่แตกต่างในภาคการท่องเที่ยว เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์สูงสุดจากสถานที่ที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ วัฒนธรรม และประวัติศาสตร์ และตระหนักถึงความจำเป็นที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค โดยใช้ยุทธศาสตร์การตลาดร่วมสำหรับรายการท่องเที่ยว ในกลุ่มประเทศสมาชิก BIMSTEC การแลกเปลี่ยนการเยือนและข่าวสารข้อมูล ตลอดจนความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค

- **ยุทธศาสตร์ของไทยต่อกกรอบ BIMSTEC**

1. ส่งเสริมให้ BIMSTEC เป็นกลุ่มความร่วมมือที่มี

พลวัตรและมีความหมายอย่าง

แท้จริง ที่จะก่อประโยชน์ในเรื่อง

- การเสริมสร้างความสัมพันธ์กับพม่าและ

ประเทศในเอเชียใต้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านเศรษฐกิจ

- การเป็นเวทีหารือและเจรจาเพื่อขจัด

อุปสรรคของความร่วมมือด้านต่าง ๆ

- เป็นยุทธศาสตร์เชื่อมโยง GMS และ

ACMECS ไปสู่เอเชียใต้ ซึ่งมีตลาด

รองรับขนาดใหญ่

2. ส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีบทบาทมากขึ้น โดยเฉพาะการหารือระหว่างภาคเอกชนด้วยกัน (Business Forum)

และระหว่างภาคเอกชน-ภาครัฐ (Economic Forum)

3. ไทยจะผลักดันให้มีการดำเนินการในเรื่อง

- การปรับโครงสร้างการทำงานของ BIMSTEC ให้มีประสิทธิภาพ เน้นการจัดลำดับความสำคัญของ

สาขาความร่วมมือที่เห็นผลรูปธรรมได้เร็ว เช่น การท่องเที่ยว และการเชื่อมเส้นทางคมนาคม

- ผลักดันประเด็นความร่วมมือที่มีศักยภาพในอนาคต เช่น พลังงาน การ

ประมงและการลดอุปสรรคทางการค้า ฯลฯ

4. ในการประชุม Retreat นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถึงความจำเป็นที่จะต้องผลักดันให้ความร่วมมือในสาขาที่มีอยู่

ทั้ง 6 สาขา มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม ให้ประเทศที่ทำหน้าที่ประเทศนำ (Lead Country) ในแต่ละสาขา มุ่งผลักดันเช่นเดียวกับ prime-mover ในกรอบ ACD และที่ประชุมหารือถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกันโดยเห็นพ้องกับความเห็นของนายกรัฐมนตรีในการจัดทำแผนที่จุดท่องเที่ยวที่น่าสนใจในภูมิภาคร่วมกัน



ความร่วมมือกรอบ BIMSTEC ในสาขาต่าง ๆ และประเทศนำ

ประเทศนำ (Lead Country)

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| ● สาขาการค้าและการลงทุน | ประเทศบังกลาเทศ |
| ● สาขาเทคโนโลยี | ประเทศอินเดีย |
| ● สาขาคมนาคมขนส่ง | ประเทศบังกลาเทศ |
| ● สาขาล้งงาน | ประเทศพม่า |
| ● สาขาการท่องเที่ยว | ประเทศอินเดีย |
| ● สาขาประมง | ประเทศไทย |

● ความสำคัญและวัตถุประสงค์ของกลุ่มบิมสเทค (BIMSTEC)

1. เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจที่เติบโตอย่างรวดเร็วโดย

การกำหนดแผนงานและการดำเนินการโครงการความร่วมมือเฉพาะด้าน (specific projects)



2. เพื่อเร่งรัดการเติบโตทางเศรษฐกิจและความก้าวหน้าทาง

สังคมในอนุภูมิภาคผ่านความ

พยายามร่วมกันบนพื้นฐานของความเท่าเทียมและความเป็นหุ้นส่วน (in a spirit of equality and partnership)

3. เพื่อส่งเสริมความร่วมมืออย่างแข็งขันและความช่วยเหลือ

ซึ่งกันและกันบนผลประโยชน์

ร่วมกัน ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม วิชาการและเชิงวิทยาศาสตร์

4. เพื่อให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันในรูปแบบของการ

ฝึกอบรมและการวิจัยในด้านการศึกษา การฝึกอาชีพ และในทางวิชาการ

5. เพื่อให้เกิดความร่วมมือที่มีประสิทธิภาพมากขึ้นอันจะเป็นการเอื้ออำนวยต่อแผนการ

พัฒนาประเทศของสมาชิก อันจะส่งผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อประชาชนให้ตระหนักถึงมาตรฐานความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น รวมถึงการปรับปรุงในเรื่องสาธารณูปโภคด้านการขนส่งคมนาคม

6. เพื่อสร้างความร่วมมือในโครงการที่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพในระดับ

อนุภูมิภาคของกลุ่มประเทศสมาชิกบิมสเทค

● การดำเนินงานโครงการท่องเที่ยวในกรอบความร่วมมือ BIMSTEC

1. การท่องเที่ยวเป็นสาขาเศรษฐกิจที่มีการจ้างแรงงานจำนวนมาก (labour intensive industry) ทั้งนี้ การ

กำหนดแผนการท่องเที่ยวร่วมกัน (tourist packages) ของประเทศในภูมิภาคจะช่วยส่งเสริมให้มีการเดินทางเพิ่มมากขึ้นของนักท่องเที่ยวภายในภูมิภาค และรายได้และการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้ประชาชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

นโยบายด้านการท่องเที่ยว	รูปแบบทางการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพในการพัฒนา	แผนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
1. ส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวจากภายนอกภูมิภาคเดินทางเข้ามาในภูมิภาคมากขึ้น 2. ส่งเสริมให้มีการลงทุนด้านการท่องเที่ยวระหว่างประเทศสมาชิกในอนุทวีป 3. เพิ่มพูนความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวที่เป็นรูปธรรมกับประเทศในกลุ่มสมาชิก	1. การท่องเที่ยวตามแหล่งวัฒนธรรมและสถานที่เกี่ยวข้องกับพุทธศาสนา (Buddhist Circuit Tourism) 2. การท่องเที่ยวทางเรือ (Cruise Tourism) 3. การท่องเที่ยวทางบกในเส้นทางสายเอเชีย (Asian Highway Tourism) 4. การท่องเที่ยวเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลวงของประเทศสมาชิก (Capital Cities Tourism) 5. การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ (Ecotourism)	1. กำหนดให้ปี พ.ศ. 2547 และ 2548 (ค.ศ.2004-2005) เป็นปี “Visit BIMSTEC Region Year” * 2. การจัดทัศนศึกษา สำหรับสื่อมวลชน และตัวแทนบริษัทนำเที่ยว 3. การจัดทำคู่มือส่งเสริมการลงทุนด้านการท่องเที่ยว 4. การจัดทำการศึกษาเพื่อวางแผนด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรด้านการท่องเที่ยว 5. การเตรียมการจัดเตรียมแผนการตลาดท่องเที่ยว 6. การจัดทำการศึกษาเพื่อประเมินความต้องการในการปรับปรุงการคมนาคมเชื่อมโยงอนุทวีป 7. การเผยแพร่ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น Internet Website

* ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี BIMSTEC ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2547 ได้เห็นชอบให้ต่ออายุโครงการต่อไปอีก 1 ปี ในปี 2005

2. ผลการดำเนินงานโครงการ/แผนงานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว BIMSTEC ที่อยู่ในความรับผิดชอบของประเทศไทย มีดังนี้

โครงการ/แผนงาน	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ
1. BIMSTEC Website	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย* หมายเหตุ ยังไม่ได้ปรับปรุงชื่อใหม่ของ BIMST-EC ใน website เป็น (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation : BIMSTEC) และยังไม่มีข้อมูลของประเทศสมาชิกใหม่ คือ ภูฏาน และเนปาล
2. BIMSTEC MICE Facilities Directory	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย * หมายเหตุ ได้จัดพิมพ์เรียบร้อยแล้วจำนวน 1,000 ชุด โดยไม่ได้รวมข้อมูล ของภูฏานและเนปาล
3. FAM TRIP	ยังไม่ได้มีการดำเนินการ

• สำคัญของปฏิญญาการประชุมระดับผู้นำบิมสเทค

1. ตระหนักว่าความหลากหลายของสภาพทางสังคม มรดกทางวัฒนธรรมที่มีร่วมกัน ความหลากหลายของภาษา ศิลปะ ประเพณี ศิลป์ และชนมประเพณี เป็นโอกาสที่เอื้ออำนวยต่อความร่วมมือหลายมิติในภูมิภาคของเรา

2. เห็นพ้องว่า การรวมกลุ่มจะเรียกว่าบิมสเทค หรือ ความริเริ่มแห่ง

อ่าวเบงกอล

ว่าด้วยความร่วมมือหลากหลายสาขาทางเศรษฐกิจและวิชาการ (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation : BIMSTEC)

3. เน้นถึงวัตถุประสงค์และหลักการในการพัฒนาศักยภาพของภูมิภาค เพื่อใช้ประโยชน์จากความท้าทายและโอกาสใหม่ ๆ และเร่งรัดให้มีการดำเนินความร่วมมือในสาขาที่มีอยู่เดิม 6 สาขา และระบุถึงสาขาความร่วมมือสาขาใหม่ ๆ อาทิ สาธารณสุข การคุ้มครองความหลากหลายทางชีวภาพและภูมิ

ปัญญาท้องถิ่น การศึกษา วิสาหกิจขนาดเล็กและขนาดกลาง สิ่งแวดล้อม และการจัดและจัดการปัญหาภัยธรรมชาติ

4. ให้ความสำคัญกับการเจรจาความตกลงเขตการค้าเสรี BIMSTEC เพื่อให้สามารถบรรลุผลได้โดยเร็ว ตลอดจนปัญหาข้ามชาติอื่นๆ เช่น โรคเอดส์ และโรคระบาดร้ายแรงอื่นๆ รวมทั้งเน้นถึงความสำคัญที่ต้องเร่งส่งเสริมการแลกเปลี่ยนในระดับประชาชน บทบาทภาคเอกชน

5. ตระหนักว่าความร่วมมือในอนาคตภายใต้บิมสเทค จำเป็นต้องมีการพัฒนาสาธารณูปโภค โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การเชื่อมโยงทางด้านคมนาคมและการสื่อสาร เพื่อรองรับการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุน และตกลงที่จะกระชับและเร่งความ



ร่วมมือเพื่อดำเนินการพัฒนาข้อเสนอโครงการต่าง ๆ ในภูมิภาค อย่างเป็นรูปธรรม เช่น การเจรจาเรื่องการเชื่อมเส้นทางระหว่างประเทศสมาชิกที่กำลังดำเนินอยู่



6. เห็นพ้องที่จะประสานความเข้มแข็งที่แตกต่างในภาคการท่องเที่ยว เพื่อให้ได้มาซึ่งประโยชน์สูงสุดจากสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ วัฒนธรรม และประวัติศาสตร์ และตระหนักถึงความจำเป็นที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างภูมิภาค โดยใช้ยุทธศาสตร์การตลาดร่วมสำหรับรายการท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศสมาชิกบิมสเทค การแลกเปลี่ยนการเยือนและข่าวสารข้อมูล ตลอดจนความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค

7. เห็นพ้องที่จะอำนวยความสะดวกสำหรับการเดินทางเชิงธุรกิจภายในภูมิภาคโครงการแลกเปลี่ยนต่างๆ และการท่องเที่ยว รวมถึงการอำนวยความสะดวกโดยใช้บัตรเดินทางนักธุรกิจ หรือ บิมสเทควีซ่า (BIMSTEC Business Travel Card/Visa)

ทั้งนี้ ที่ประชุมผู้นำมีมติให้กำหนดเจ้าภาพการประชุมระดับผู้นำโดยความสมัครใจและให้มีการประชุมทุก 2 ปี แต่ให้มีความยืดหยุ่น โดยอินเดียรับจะเป็นเจ้าภาพการประชุมระดับผู้นำครั้งต่อไป ในปี ค.ศ. 2006

● **ข้อตกลงของการประชุมระดับรัฐมนตรีและข้อเรียกร้องของผู้นำบิมสเทค**

1. การประชุมระดับรัฐมนตรี BIMSTEC ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2547 ณ จังหวัดภูเก็ต

ด้านการท่องเที่ยว

1. รับทราบการดำเนินการโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว Visit BIMSTEC Year 2004 ซึ่งได้เปิดตัวอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2547 ที่กรุงนิวเดลี และจะมีการจัดทำแผนการตลาดและประชาสัมพันธ์ร่วมกัน โดยผสมผสานจุดขายที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเดียวกัน เช่น การท่องเที่ยวใน เชิงพุทธศาสนา วัฒนธรรม และนิเวศวิทยา

2. สนับสนุนให้ต่ออายุโครงการ “Visit BIMSTEC Year” ออกไปอีก 1 ปี (2005)

เพื่อให้เนปาลและภูฏาน มีส่วนร่วมได้อย่างเต็มที่

ด้านคมนาคม

เห็นชอบแนวทางความร่วมมือที่จะเชื่อมโยง BIMSTEC ทั้งทางอากาศ ทางบก และ ทางน้ำ ได้แก่ การเปิดเสรีการบินเชื่อมโยงจุดต่าง ๆ ในประเทศ BIMSTEC การพัฒนาถนนเชื่อมต่อไทย-พม่า-อินเดียและไทย-พม่า-บังกลาเทศ ซึ่งโครงการดังกล่าวจะทำให้การคมนาคมทางบกจากอ่าวเบงกอลไปยังทะเลจีนใต้ โดยผ่านไทยเป็นไปได้ง่ายสะดวก ส่วนในด้านการคมนาคมทางน้ำ ไทยได้เสนอที่จะทำการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการเดินเรือพาณิชย์ตามแนวชายฝั่งระหว่างประเทศสมาชิก BIMSTEC และอินเดียเสนอที่จะสนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการทำเรือน้ำลึกที่ทวาย

2. การประชุมระดับผู้นำ BIMSTEC ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2547 ณ กรุงเทพฯ

ด้านการท่องเที่ยว

ผู้นำ BIMSTEC ได้เรียกร้องให้มีการส่งเสริมความร่วมมือในสาขาท่องเที่ยว ดังนี้

ข้อเรียกร้องของผู้นำ	สาระสำคัญ
นายกรัฐมนตรีไทย (พ.ต.ท.ดร.ทักษิณ ชินวัตร)	การจัดทำแผนที่จุดท่องเที่ยวที่น่าสนใจในภูมิภาคร่วมกัน
นางเบกัม คาเลดา ซีย (H.E. Begum Khaleda Zia) นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ	การพัฒนายุทธวิธีเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในภูมิภาค โดยให้มีการประสานงานระหว่างองค์การการท่องเที่ยวแห่งชาติกับสายการบินแห่งชาติต่างๆ
ดร. มานโมฮัน ซิงห์ (H.E. Dr. Manmohan Singh) นายกรัฐมนตรีอินเดีย	การจัดประชุมโต๊ะกลมและการประชุมเชิงปฏิบัติการ ในระดับรัฐมนตรีด้านการท่องเที่ยว โดยเชิญตัวแทนบริษัททัวร์ โรงแรม และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยมีจุดประสงค์เพื่อเพิ่มการท่องเที่ยวภายในภูมิภาคบิมสเทคให้เป็นสองเท่า
พลเอกชิน ยุ้นท์ (H.E. General Khin Nyunt) นายกรัฐมนตรีแห่งสหภาพเมียนมาร์	- การท่องเที่ยวเป็นสาขาความร่วมมือที่เป็นความหวังที่ยิ่งใหญ่สำหรับภูมิภาคบิมสเทค และการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวสามารถช่วยบรรเทาความยากจนได้โดยการสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจและเพิ่มรายได้ในเขตชนบทด้วย
นายเชียห์ บาหดูร เดออุบา (Rt.Hon.Mr.Sher Bahadur Deuba) นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรเนปาล	โดยที่ประเทศสมาชิกแต่ละประเทศมีแหล่งวัฒนธรรมทางศาสนาพุทธอย่างมากมาย ความคิดริเริ่มที่จะสนับสนุนแหล่งวัฒนธรรมเหล่านี้จะมีนัยสำคัญต่อความร่วมมือของภูมิภาค บิมสเทค เนปาลมีมรดกโลกทางศาสนาพุทธถึงสามแห่ง ได้แก่ ลุมพินีสถาน กรุงกาฐมาณฑุ เมืองกบิลพัสดุ์

ด้านคมนาคม

นายกรัฐมนตรีของพม่าได้เรียกร้องให้มีการส่งเสริมการเชื่อมโยง การคมนาคม ระหว่างประเทศสมาชิกจะช่วยให้การค้าขายตัว มีการท่องเที่ยวและการติดต่อระหว่างประชาชนในภูมิภาค และแจ้งว่าพม่า ไทยและอินเดีย อยู่ในการหารือกันเกี่ยวกับการประสานความร่วมมือเพื่อสร้างทางหลวงจาก “ มอเร ” ในประเทศอินเดีย ไปยังแม่สอด ในประเทศไทย โดยผ่านพุกามในประเทศพม่า โดยใช้ชื่อว่า “ โครงการทางหลวงไตรภาคีอินเดีย-พม่า-ไทย ” (the India-Myanmar-Thailand Trilateral Highway



Project) และได้เสนอ “โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกที่ทวาย” (the Development of the Dawei Deep Sea Port Project) ซึ่งจะเป็นประโยชน์ให้เกิดความสะดวกด้านการค้าและการพาณิชย์ สำหรับบริษัทขนส่งและผู้ส่งออกภายในภูมิภาค

3. การประชุมรัฐมนตรีรัฐมนตรีต่างประเทศ BIMSTEC ครั้งที่ 8 เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2548 ณ กรุงธากา มีมติให้ขยายระยะเวลาดำเนินการของศูนย์ BIMSTEC ที่มีกำหนดจะครบวาระในกลางปี 2549 ออกไปจนกว่าจะมีการจัดตั้งสำนักเลขาธิการขึ้น นอกจากนี้ ยังจะมีการจัดตั้งคณะทำงานขึ้นเพื่อพิจารณาเรื่องการจัดตั้งสำนักเลขาธิการ ตลอดจนกฎบัตรของ BIMSTEC เพื่อให้ที่ประชุมผู้นำ ครั้งที่ 2 ที่อินเดียจะเป็นเจ้าภาพจัดขึ้นในต้นปี 2550 พิจารณาต่อไปด้วย

4. ที่ประชุมระดับรัฐมนตรี BIMSTEC ครั้งที่ 1 ณ เมืองกัลกัตตา เห็นชอบปฏิญญากัลกัตตา (Kolkata Declaration on Tourism Cooperation) โดยมีสาระสำคัญคือ

- ตระหนักร่วมกันถึงจุดมุ่งหมายสำคัญในการที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวในภูมิภาคให้เพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าภายใน 5 ปี

- การใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางวัฒนธรรม มรดกทางประวัติศาสตร์ และธรรมชาติที่มีอยู่ให้เกิดผลสูงสุดและอย่างยั่งยืน



- การจัดทำคู่มือข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการท่องเที่ยว และรายนามโรงแรมของประเทศสมาชิก รวมถึง การแลกเปลี่ยนประสบการณ์ “แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ” (best practices) ในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวระหว่างประเทศสมาชิก

- ที่ประชุมยังได้รับรองข้อเสนอแผนปฏิบัติการ (Proposed Plan of Action) ซึ่งเสนอให้มีการตั้งศูนย์ข้อมูลการท่องเที่ยว BIMSTEC ขึ้นที่อินเดีย และพิจารณาความเป็นไปได้ในการ จัดตั้งกองทุนการท่องเที่ยว

BIMSTEC โดยมาจากเงินบริจาคของแต่ละประเทศสมาชิกประเทศละ 1 หมื่นเหรียญสหรัฐ

- ให้มีการจัดตั้งคณะทำงานที่จะเป็นกลไกในการพิจารณาถึงข้อเสนอแผนปฏิบัติการ และติดตามผลการดำเนินการตามปฏิญญาดังกล่าวต่อไป

ได้มีการประชุม ณ กรุงธากา ประเทศบังกลาเทศ ระหว่างวันที่ 19-22 พฤษภาคม 2547 ที่ประชุมได้หารือถึงกิจกรรมความร่วมมือในอนาคตเพื่อผลักดันให้เกิดโครงการความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การท่องเที่ยวเชิงศาสนา และการท่องเที่ยวทางเรือยอร์ช และจะมีการจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลท่องเที่ยว BIMSTEC ที่กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย

ผลการประชุมโต๊ะกลมระดับรัฐมนตรีท่องเที่ยวบิมสเทค ครั้งที่ 2 ณ กรุงการุณมาณฑุ ประเทศเนปาล (The 2nd BIMSTEC Tourism Minister's Roundtable and Workshop)
ระหว่างวันที่ 28 -30 สิงหาคม 2549

1. ถ้อยแถลงของหัวหน้าคณะผู้แทนไทย (Statement of Head of the Thai Delegation)

(ดังเอกสารแนบ 1)

- กล่าวถึงความสำคัญของความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวของอนุภูมิภาคบิมสเทกว่า จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงการจัดความยากจน



ของประชาชนในอนุภูมิภาค และปัจจุบันการเดินทางท่องเที่ยวทั่วโลกมีแนวโน้มที่เติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งประเทศสมาชิกควรแสวงหา



หนทางร่วมกันเพื่อการใช้ประโยชน์จากการเติบโตของการท่องเที่ยวของโลกดังกล่าว ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา อัตราการเติบโตของการท่องเที่ยวของไทยได้เพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2540 (1997) ซึ่งมีนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวน 7 ล้านคน เพิ่มขึ้นเป็น 12 ล้านคนในปี 2548 (2005) และคาดว่าจะเพิ่มเป็น 13 ล้านคนในปี 2549 (2006) ตามเป้าหมายที่ได้ตั้งไว้ ทั้งนี้ ความสำเร็จของการพัฒนาการท่องเที่ยวของไทย นอกเหนือจากการมีแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมและธรรมชาติที่สวยงามและหลากหลาย แล้ว ยังมีปัจจัยที่สำคัญคือ การพัฒนาอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านการพัฒนาบุคลากร โครงสร้างพื้นฐาน ผลิตภัณฑ์การท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์ รวมถึงปัจจัยที่สำคัญคือ การต้อนรับ

อันอบอุ่นด้วยไมตรีจิต หรือที่เรียกว่า “human touch” ซึ่งประเทศไทยเชื่อมั่นว่าเป็นรากฐานที่ดำรงอยู่ในวัฒนธรรมของประเทศสมาชิก บิมสเทคทุกประเทศ

- ยินดีที่การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส บิมสเทค (BIMSTEC Senior Official Meetings – SOM) สามารถตกลง ร่วมกันได้ในเรื่องของแผนปฏิบัติการ (Plan of Action) โดยในเรื่องนี้

มีข้อริเริ่มที่สำคัญและมาตรการใหม่ ๆ เช่น การจัดตั้งคณะทำงานด้านการท่องเที่ยว บิมสเทค (BIMSTEC Tourism Working Group) ซึ่งจะ เป็นกลไกสำคัญในการติดตามและเร่งรัดความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวของประเทศสมาชิก บิมสเทค ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ ยังระบุถึงความจำเป็นของประเทศสมาชิกในการสร้างเครือข่ายเพื่อการติดต่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อการบริหารจัดการวิกฤตการณ์ ร่วมกัน (crisis management) ทั้งนี้ หัวหน้าคณะผู้แทนไทยยังได้กล่าวเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกได้ร่วมมือกันอย่างจริงจัง และด้วยความ มุ่งมั่นเพื่อไปสู่เป้าหมายของการเป็น “จุดหมายของการเดินทางร่วมกัน” (BIMSTEC combined destinations)

อนึ่ง ก่อนการประชุมโต๊ะกลมฯ ระดับรัฐมนตรีท่องเที่ยว บิมสเทค ครั้งที่ 2 ได้มีการประชุม

ระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส บิมสเทค (BIMSTEC Senior Official Meeting) เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2549 เพื่อพิจารณาหารือเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการ ด้านการท่องเที่ยว (Plan of Action) โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยระดับ SOM

2. ปฏิญญาการุณมาณฑุ (Kathmandu Declaration on Tourism Cooperation) และ

แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยว (Plan of Action for Tourism Development and Promotion for the BIMSTEC Region) (ดังเอกสารแนบ 2)

- ที่ประชุมระดับรัฐมนตรีได้ให้การรับรองและร่วมลงนามใน ปฏิญญาการุณมาณฑุ (Kathmandu Declaration on Tourism Cooperation) สรุป รายละเอียดดังแนบท้าย



- ที่ประชุมได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยว (Plan of Action) ซึ่งมีสาระสำคัญคือ การจัดตั้งศูนย์ ข้อมูลการท่องเที่ยว บิมสเทค (BIMSTEC Tourism Information Center) และการ จัดตั้งกองทุนท่องเที่ยว บิมสเทค (BIMSTEC Tourism Fund) โดยประเทศสมาชิกจะร่วมกันบริจาคเงินสมทบประเทศละหนึ่งหมื่นเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ ประเทศอินเดียซึ่งเป็นประเทศนำ (Lead Country) ในสาขาท่องเที่ยว จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดเตรียมรายละเอียดข้อเสนอ (Terms of Reference) เกี่ยวกับบทบาทภารกิจและ หน้าที่ของศูนย์ข้อมูลท่องเที่ยว บิมสเทค และหลักเกณฑ์การใช้จ่ายเงินของกองทุนท่องเที่ยว บิมสเทค เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมของ BIMSTEC Tourism Working Group ครั้งที่หนึ่ง ซึ่งจะจัดขึ้นที่อินเดียในปี 2550 ต่อไป

